

<b>Datum:</b>	<b>12. August 1943</b>
<b>Nationalität:</b>	USA
<b>Typ / Serial- Nr. / Kennung:</b>	B-17F- 25- VE / / VE- T 42- 5847 (Margie Mae)
<b>Kategorie:</b>	Viermotoriger Bomber
<b>Einheit:</b>	532. BS / 381. BG / 8. USAAF
<b>Besatzung (Anzahl):</b>	10 Mann
<b>Besatzung (Name):</b>	2nd Lieutenant Theodore L. Moon (Pilot) / 2nd Lieutenant James W. Hamer (Co- Pilot) / 2nd Lieutenant Stephen J. Pritz (Navigator) / 2nd Lieutenant Bernhard J. McNichol (Bombenschütze) / Technical Sergeant John F. Ernharth (Techniker und Bordschütze) / Technical Sergeant Michael Fleming (Funker) / Staff Sergeant Wilbur Alsheimer (Bordschütze) / Staff Sergeant John L. Wheeler (Bordschütze) / Staff Sergeant Paul A. Mattfield (Bordschütze) / Staff Sergeant Howard F. Wood (Heckschütze)
<b>Ort (zu Boden gegangen):</b>	Welschneudorf (Montabaur) / Waldrand in der Nähe des Dielkopfes.
<b>Uhrzeit:</b>	Wahrscheinlich 9:15 Uhr
<b>Ursache:</b>	Abschuss durch deutschen Jäger (wahrscheinlich Hauptmann Emil-Rudolf Schnoor / Stab I. Gruppe JG 1).
<b>Schicksal der Besatzung:</b>	10 Mann überlebt / Fallschirmabsprung
<b>Sonstiges:</b>	Explosion bei Bodenaufschlag / Beteiligung am Luftangriff auf verschiedene Ziele im Ruhrgebiet (Bochum, Gelsenkirchen, Recklinghausen).
<b>Quellen:</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Bishop, Stan / Hey, John: <i>Losses of the US 8th and 9th Air Forces – ETO Area, June 1942 – December 1943</i></li> <li>2. <i>Missing Air Crew Report 0660</i></li> <li>3. O.K.L. <i>Fighter Claims, Reich and Western Front 1943</i>, Tony Woods Website (Internet)</li> <li>4. <i>Meldung von Hauptwachtmeister d. Schutzpolizei Kleiss aus Höhr-Grenzhausen vom 12. August 1943</i></li> <li>5. <i>Heimatbuch Welschneudorf</i>, zusammengestellt von Helmut Wachter, herausgegeben von der Ortsgemeinde Welschneudorf</li> </ol>