

Datum:	4. Oktober 1943
Nationalität:	USA
Typ / Serial- Nr. / Kennung:	B-17F- 40- DL / / OR- U 42- 3274
Kategorie:	Viermotoriger Bomber
Einheit:	323. BS / 91. BG / 8. USAAF
Besatzung (Anzahl):	10 Mann
Besatzung (Name):	1st Lieutenant Lloyd S. Schaper (Pilot) / 2nd Lieutenant Raymond E. Stephens (Co- Pilot) / 2nd Lieutenant Woodrow W. Mays (Navigator) / 2nd Lieutenant Stephen M. Monson (Bombenschütze) / Technical Sergeant William J. Bickley (Techniker und Bordschütze) / Technical Sergeant Harry J. Weintraub (Funker) / Staff Sergeant Donald E. Irons (Bordschütze) / Staff Sergeant James A. Regan (Bordschütze) / Sergeant Earnest T. Archer (Bordschütze) / Sergeant Donald M. Alton (Heckschütze)
Ort (zu Boden gegangen):	Eitelborn (Montabaur) / Markwald, Nähe <i>Butterweg</i>
Uhrzeit:	Ca. 12:00 Uhr
Ursache:	Abschuss durch deutschen Jäger (Hauptmann Franz Evers / 11. Staffel NJG 101)
Schicksal der Besatzung:	1 Mann tot (Monson), 9 Mann überlebt (Schaper / Stephens / Mays / Bickley / Weintraub / Irons / Regan / Archer / Alton) / Fallschirmabsprung
Sonstiges:	Beteiligung am Luftangriff auf Ziele in Frankfurt (Main) / Die Maschine wurde bereits im Raum Frankfurt beschädigt und blieb hinter ihrer Formation zurück.
Quellen:	1. Bishop, Stan / Hey, John: <i>Losses of the US 8th and 9th Air Forces – ETO Area, June 1942 – December 1943</i> 2. <i>Missing Air Crew Report 881</i> 3. <i>O.K.L. Fighter Claims, Reich and Western Front 1943</i> , Tony Woods Website (Internet) 4. Löwenguth, F.- J.: <i>Ich bin Adolf Hitlers kleiner Soldat oder gescheiterte "braune" Erziehungsversuche – Montabaur 1943 – 45, Augenzeugen berichten</i> , 9. Heft Schriftreihe zur Stadtgeschichte von Montabaur 5. Homepage der 91. Bomb Group (www.91stbombgroup.com)