

<b>Datum:</b>	<b>24. Februar 1944</b>
<b>Nationalität:</b>	USA
<b>Typ / Serial- Nr. / Kennung:</b>	B-17G- 20- BO / / VK- A 42- 31562
<b>Kategorie:</b>	Viermotoriger Bomber
<b>Einheit:</b>	358. BS / 303. BG / 8. USAAF
<b>Besatzung (Anzahl):</b>	10 Mann
<b>Besatzung (Name):</b>	1st Lieutenant John F. Henderson (Pilot) / 2nd Lieutenant Kenneth D. Crook (Co-Pilot) / 1st Lieutenant Warren S. Wiggins (Navigator) / 2nd Lieutenant Woodrow W. Monkres (Bombenschütze) / Technical Sergeant William H. Simpkins Jr. (Techniker und Bordschütze) / Sergeant Charles S. Maple (Funker) / Staff Sergeant Richard C. Miller (Bordschütze) / Sergeant Vernon W. Powell (Bordschütze) / Sergeant Norman L. Shuhart (Bordschütze) / Staff Sergeant Mike C. Milliff (Heckschütze)
<b>Ort (zu Boden gegangen):</b>	Rott (St. Katharinen) / In einem schmalen Waldstück (Gemarkung <i>Katzewasem</i> ) am Rand der Gemeinde.
<b>Uhrzeit:</b>	Ca. 14:10 Uhr
<b>Ursache:</b>	Abschuss durch deutschen Jäger (sehr wahrscheinlich Feldwebel Gerd Wiegand / 4. Staffel JG 26).
<b>Schicksal der Besatzung:</b>	10 Mann überlebt (Gefangenschaft) / Fallschirmabsprung
<b>Sonstiges:</b>	Beteiligung am Luftangriff auf die Kugellagerindustrie in Schweinfurt / Die Maschine brannte bereits vor dem Bodenaufschlag.
<b>Quellen:</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Bishop, Stan / Hey, John: <i>Losses of the US 8th and 9th Air Forces – ETO Area, January 1944 – March 1944</i></li> <li>2. <i>Missing Air Crew Report 2762</i></li> <li>3. O.K.L. <i>Fighter Claims - Reich, West &amp; Südfront, January – April 1944</i>, Tony Woods Website (Internet)</li> <li>4. <i>The short war of Don Rice</i> (Artikel zusammengestellt von Merle Olmsted für den Newsletter der 357<sup>th</sup> FG Association)</li> <li>5. H. H. Mohr: <i>Vor 65 Jahren – Der Krieg war aus</i>, Veröffentlichung im Internet über das Kriegsende in Vettelschoß</li> <li>6. Auflistung <i>Air Crashes by Date, feb 44</i> (NARA M1380)</li> </ol>