

Datum:	24. Februar 1944
Nationalität:	USA
Typ / Serial- Nr. / Kennung:	B-24H- 1- FO / / WV- ? 42- 7579
Kategorie:	Viermotoriger Bomber
Einheit:	702. BS / 445. BG / 8. USAAF
Besatzung (Anzahl):	9 Mann
Besatzung (Name):	1st Lieutenant Alfred J. Looney (Pilot) / 2nd Lieutenant James O. Dunmire (Co-Pilot) / 2nd Lieutenant Robert L. Whittet (Navigator) / 2nd Lieutenant Robert E. Baker (Bombenschütze) / Technical Sergeant Orville F. Last (Techniker und Bordschütze) / Technical Sergeant Wayne E. Bryant (Funker) / Staff Sergeant Kenneth R. Hohman (Bordschütze) / Staff Sergeant Charles T. Sherd (Bordschütze) / Staff Sergeant Thomas H. Dumas (Heckschütze)
Ort (zu Boden gegangen):	Rodenroth (Greifenstein), süd-östlich von Driedorf / Ortsnähe
Uhrzeit:	Ca. 14:00 Uhr
Ursache:	Abschuss durch deutschen Jäger, in Frage kommen: - Unteroffizier Franz Glassauer / 6. Staffel JG 3 / Raum Giessen / 13:55 Uhr - Leutnant Karl Willius / 2. Staffel JG 26 / Raum Giessen / 13:55 Uhr - Leutnant Waldemar Radener / 7. Staffel JG 26 / Aßlar bei Wetzlar / 14:00 Uhr
Schicksal der Besatzung:	3 Mann tot (Looney, Dunmire / Last), 6 Mann überlebt (Whittet / Baker / Bryant / Hohman / Sherd / Dumas) davon Hohman und Dumas verletzt.
Sonstiges:	Beteiligung am Luftangriff auf Gotha / Die Maschine brannte bereits vor dem Bodenaufschlag.
Quellen:	1. Bishop, Stan / Hey, John: <i>Losses of the US 8th and 9th Air Forces – ETO Area, January 1944 – March 1944</i> 2. <i>Missing Air Crew Report 2554</i> 3. <i>O.K.L. Fighter Claims - Reich, West & Südfront, January – April 1944</i> , Tony Woods Website (Internet)