

Datum:	31. März 1944
Nationalität:	Großbritannien
Typ / Serial- Nr. / Kennung:	Lancaster I / / R5546 VN- T
Kategorie:	Viermotoriger Bomber
Einheit:	No. 50 Squadron / No. 5 Group
Besatzung (Anzahl):	7 Mann
Besatzung (Name):	Flight Sergeant D. G. Gray / Sergeant J. Grant / Flight Sergeant A. D. Campbell (RAAF) / Flight Sergeant G. Wallis (RAAF) / Sergeant H. A. Wright / Sergeant F. B. Patey / Sergeant D. Maughan
Ort (zu Boden gegangen):	Waldbreitbach
Uhrzeit:	0:33 Uhr
Ursache:	Abschuss durch einen deutschen Nachtjäger (Oberleutnant Martin Becker / 2. Staffel NJG 6).
Schicksal der Besatzung:	4 Mann tot (Grant / Wright / Patey / Maughan), 3 Mann überlebt (Gray / Campbell / Wallis)
Sonstiges:	Beteiligung an dem verlustreichen britischen Luftangriff auf Nürnberg / Die Maschine befand sich auf dem Rückflug und explodierte noch in der Luft / Der Abschuss erfolgte nach Meldung Becker „320° ~ FF Otto“ in 5.000 m Höhe.
Quellen:	1. Chorley, W R: <i>Royal Air Force Bomber Command Losses of the Second World War</i> 2. Boiten, Dr. Theo E. W.: <i>Nachtjagd War Diaries – An operational history of the German night fighter force in the west</i> 3. O.K.L. <i>Fighter Claims - Reich, West & Südfront, January – April 1944</i> , Tony Woods Website (Internet) 4. www.crashplaces.de (Internet)