

<b>Datum:</b>	<b>19. April 1944</b>
<b>Nationalität:</b>	Deutschland
<b>Typ / Serial- Nr. / Kennung:</b>	Bf 110 G-2 R3 / 420 013 / C9 + KT
<b>Kategorie:</b>	Zweimotoriger Nachtjäger
<b>Einheit:</b>	9. Staffel NJG 5
<b>Besatzung (Anzahl):</b>	2 Mann
<b>Besatzung (Name):</b>	Obergefreiter Robert Langenbronn (Flugzeugführer) / Klaus Riemenschnitter (Dienstgrad nicht bekannt - Bordfunker bzw. Bordwart)
<b>Ort (zu Boden gegangen):</b>	Strauscheid (Waldbreitbach) / Südlich des Ortes
<b>Uhrzeit:</b>	Um die Mittagszeit
<b>Ursache:</b>	Wahrscheinlich Motorschaden
<b>Schicksal der Besatzung:</b>	1 Mann tot (Langenbronn), 1 Mann verletzt überlebt (Riemenschnitter) / Fallschirmabsprung
<b>Sonstiges:</b>	Die Maschine befand sich nicht auf einem Feindflug.
<b>Quellen:</b>	1. Scherzer, Veit: <i>Die personellen Verluste der deutschen Nachtjagdgeschwader 1940 – 1945</i> 2. H. H. Mohr: <i>Vor 65 Jahren – Der Krieg war aus</i> , Veröffentlichung im Internet über das Kriegsende in Vettelschoß