

Datum:	22. April 1944
Nationalität:	USA
Typ / Serial- Nr. / Kennung:	B-17G- 30- DL / / DI- B 42- 38130
Kategorie:	Viermotoriger Bomber
Einheit:	570. BS / 390. BG / 8. USAAF
Besatzung (Anzahl):	10 Mann
Besatzung (Name):	1st Lieutenant Harold E. Reich (Pilot) / 2nd Lieutenant Lester W. Bergemann (Co- Pilot) / 2nd Lieutenant John W. Frey (Navigator) / Staff Sergeant Francis G. O'Connell (Bombenschütze) / Technical Sergeant Horace Huron (Techniker und Bordschütze) / Technical Sergeant Carl E. Marsini (Funker) / Staff Sergeant Peter M. Filippone (Bordschütze) / Staff Sergeant Frank Link Jr. (Bordschütze) / Staff Sergeant George F. Rocchio (Bordschütze) / Staff Sergeant John M. Zediak (Heckschütze)
Ort (zu Boden gegangen):	Hofgutes Rembs bei Alsbach (Höhr-Grenzhausen) / Ca. 300 m östlich des Hofguts.
Uhrzeit:	19:45 Uhr
Ursache:	Beschädigung im Luftkampf mit mehreren deutschen Jägern des Typs Bf 109 im Raum Iserlohn.
Schicksal der Besatzung:	2 Mann tot (Reich / Zediak), 8 Mann überlebt, teilweise verwundet (Bergemann / Frey / O'Connell / Huron / Marsini / Filippone / Link Jr. / Rocchio) / Fallschirmabsprung.
Sonstiges:	Beteiligung am Luftangriff auf die Eisenbahnanlagen (Verschiebebahnhof) von Hamm (Ruhrgebiet) / Der größte Teil der Besatzung sprang bereits über dem Siegerland bzw. über dem Dillkreis dem Fallschirm ab / Der bis zum Absturz an Bord verbliebene Pilot 1st Lieutenant Reich stürzte mit ungeöffnetem Fallschirm zu Boden, wurde in einem Garten in Faulbach (Hilgert) schwerstverletzt aufgefunden und verstarb kurze Zeit später.
Quellen:	1. Bishop, Stan / Hey, John: <i>Losses of the US 8th and 9th Air Forces – ETO Area, April 1944 – June 1944</i> 2. <i>Missing Air Crew Report 4170</i> 3. Schmidt, Karl- Ludwig: Beitrag in der Chronik der Gemeinde Hilgert (Internet) 4. Augenzeugenberichte (Kurt Berger aus Hilgert sowie Eintrag in die Kirchenchronik der Evangelischen Kirchengemeinde Alsbach durch Pfarrer Hugo Heinrich Knauf)