

<b>Datum:</b>	<b>31. Mai 1944</b>
<b>Nationalität:</b>	USA
<b>Typ / Serial- Nr. / Kennung:</b>	B-17G- 35- DL / / QJ- D 42- 107104
<b>Kategorie:</b>	Viermotoriger Bomber
<b>Einheit:</b>	339. BS / 96. BG / 8. USAAF
<b>Besatzung (Anzahl):</b>	10 Mann
<b>Besatzung (Name):</b>	2nd Lieutenant Mathew H. Ciembronowicz (Pilot) / 2nd Lieutenant Scott Limbach (Co- Pilot) / 2nd Lieutenant Mahlon F. O'Brien (Navigator) / 2nd Lieutenant Frank F. Rahne (Bombenschütze) / Technical Sergeant Harold J. Hill (Techniker und Bordschütze) / Technical Sergeant Walter J. Fleming (Funker) / Staff Sergeant Benjamin C. Aishe (Bordschütze) / Staff Sergeant Samuel R. Kennedy (Bordschütze) / Staff Sergeant Ernest B. Stephenson (Bordschütze) / Staff Sergeant George A. Belleville (Heckschütze)
<b>Ort (zu Boden gegangen):</b>	Winnen (Westerburg) / Etwa 1,3 km nördlich des Ortes auf einer Wiese.
<b>Uhrzeit:</b>	11:45 Uhr
<b>Ursache:</b>	Schwere Beschädigungen infolge Flaktreffer über dem Ruhrgebiet.
<b>Schicksal der Besatzung:</b>	10 Mann überlebt / Fallschirmabsprung
<b>Sonstiges:</b>	Beteiligung an dem US-Luftangriff auf die Eisenbahnanlagen von Schwerte / Sergeant Kennedy wurde erst am 6. Juni 1944 in der Nähe des Fähranlegers von Braubach am Rhein festgenommen.
<b>Quellen:</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. <i>Übersicht über die Feindhandlungen im Oberwesterwaldkreis vom 5.9.1940 bis 23.3.1945 incl. Nachweisung über die in der Zeit von 1939 bis 1945 im Oberwesterwaldkreis abgeschossenen alliierten Flugzeuge</i></li> <li>2. Bishop, Stan / Hey, John: <i>Losses of the US 8th and 9th Air Forces – ETO Area, April 1944 – June 1944</i></li> <li>3. <i>Missing Air Crew Report 5342</i></li> <li>4. Isack, Mario: <i>Bordschützen gelang die Flucht</i>, Rhein-Zeitung Ausgabe- Nr. 57 vom 9. März 2005</li> </ol>