

Datum:	25. November 1944
Nationalität:	USA
Typ / Serial- Nr. / Kennung:	B-17G / / 7W- H 43- 37886 (Pennsy Belle)
Kategorie:	Viermotoriger Bomber
Einheit:	848. BS / 490. BG / 8. USAAF
Besatzung (Anzahl):	10 Mann
Besatzung (Name):	2nd Lieutenant Frank Delmerico Jr. (Pilot) / 2nd Lieutenant Gerald W. Lay (Co- Pilot) / 2nd Lieutenant John R. Fitzgerald (Navigator) / 2nd Lieutenant Everett S. Gille (Bombenschütze) / Sergeant Omar R. Scheidt (Techniker und Bordschütze) / Sergeant William D. Henthorn (Funker) / Sergeant Clinton F. Callahan (Bordschütze) / Sergeant George W. Lee (Bordschütze) / Sergeant Herman I. Savely (Bordschütze) / Sergeant Robert S. Newsome (Heckschütze)
Ort (zu Boden gegangen):	Marienberg / Ecke Westend- zur Karlstraße.
Uhrzeit:	13:45 Uhr
Ursache:	Ausfall von drei Triebwerken infolge Flaktreffer über dem Zielgebiet.
Schicksal der Besatzung:	1 Mann tot (Newsome) nach Fallschirmabsprung in der Lahn ertrunken, 9 Mann überlebt (Delmerico Jr. / Lay / Fitzgerald / Gille / Scheidt / Henthorn / Callahan / Lee / Savely) / Fallschirmabsprung.
Sonstiges:	Beteiligung am Luftangriff auf das Hydrierwerk Leuna bei Merseburg / Nachdem die Besatzung die B-17 im Raum Wetzlar – Weilburg verlassen hatte, flog die Maschine per Autopilot noch bis Marienberg weiter / Bei dem Absturz wurden ein Wohnhaus völlig zerstört und zwei weitere Gebäude mittelschwer beschädigt / In den Trümmern kam ein sechsjähriges Mädchen zu Tode, eine weitere Person wurde verletzt.
Quellen:	1. <i>Übersicht über die Feindhandlungen im Oberwesterwaldkreis vom 5.9.1940 bis 23.3.1945 incl. Nachweisung über die in der Zeit von 1939 bis 1945 im Oberwesterwaldkreis abgeschossenen alliierten Flugzeuge</i> 2. <i>Missing Air Crew Report 10759</i> 3. Artikel in der Westerwälder Zeitung vom 24. November 2001 und 1. Dezember 2001 4. Isack, Mario: <i>Der letzte Flug der Pennsy Belle</i> (27. November 2001)