

Datum:	7. Januar 1945
Nationalität:	USA
Typ / Serial- Nr. / Kennung:	B-17G- 90- BO / / BG- L 43- 38551
Kategorie:	Viermotoriger Bomber
Einheit:	334. BS / 95. BG / 8. USAAF
Besatzung (Anzahl):	9 Mann
Besatzung (Name):	1st Lieutenant Oscar B. Klein (Pilot) / 2nd Lieutenant Jess P. Wisner (Co- Pilot) / 2nd Lieutenant Edward I. Sul (Navigator) / 2nd Lieutenant William H. Yuille (Bombenschütze) / Technical Sergeant Joseph Pistek (Techniker und Bordschütze) / Technical Sergeant Richard L. Wright (Funker) / Staff Sergeant Milton F. Bull (Bordschütze) / Staff Sergeant Frank J. Grec (Bordschütze) / Staff Sergeant Carl L. Carlson (Heckschütze)
Ort (zu Boden gegangen):	Rothenbach - Hintermühlen (Westerburg) / Gemarkung
Uhrzeit:	11:25 Uhr
Ursache:	Kollision in der Luft mit der B-17G (Kennung BX- ? 43- 38968) der 338. BS / 96. BG.
Schicksal der Besatzung:	9 Mann tot
Sonstiges:	Beteiligung am Luftangriff auf mehrere Rheinbrücken (Hohenzollern-Brücke und Brücke von Rodenkirchen) in Köln / Die BG- L 43- 38551 stand infolge der Kollision rasch von den Flügeln bis zum Heck in Flammen und kippte über die Nase nach unten weg, wobei das Heck vom Rumpf abbrach.
Quellen:	1. <i>Missing Air Crew Report 11569</i> 2. <i>Übersicht über die Feindhandlungen im Oberwesterwaldkreis vom 5.9.1940 bis 23.3.1945 incl. Nachweisung über die in der Zeit von 1939 bis 1945 im Oberwesterwaldkreis abgeschossenen alliierten Flugzeuge</i> 3. <i>Headquarters 95th Bombardment Group (H) – S-2 Report vom 07.01.1945</i>