

| | |
|-------------------------------------|---|
| Datum: | 10. Januar 1945 |
| Nationalität: | USA |
| Typ / Serial- Nr. / Kennung: | B-17G- 80- BO / / FO- J 43- 38237 |
| Kategorie: | Viermotoriger Bomber |
| Einheit: | 527. BS / 379. BG / 8. USAAF |
| Besatzung (Anzahl): | 9 Mann |
| Besatzung (Name): | Major Raymond E. Davis (Pilot) / 2nd Lieutenant Frederick W. Barley (Co- Pilot) / Flight Officer Thomas W. Ramsey (Navigator) / Technical Sergeant William F. Ellis, Jr. (Techniker und Bordschütze) / Sergeant Fred E. Estlinbaum (Funker) / Sergeant Saul L. Ancelet (Bordschütze) / Sergeant John W. Cox (Bordschütze) / Sergeant Whitney J. Reese (Hilfs-Bombenschütze und Bordschütze) / Sergeant William J. Watkins (Heckschütze) |
| Ort (zu Boden gegangen): | Glatteneichen (Wissen / Sieg) / Ortsnähe |
| Uhrzeit: | Zwischen 13:10 Uhr und 13:30 Uhr |
| Ursache: | Kollision in der Luft mit der B-17G (Kennung FO- O 43- 38955) der 527. BS / 379. BG. |
| Schicksal der Besatzung: | 7 Mann tot (Davis / Barley / Ramsey / Ellis / Estlinbaum / Cox / Reese) 2 Mann überlebt (Ancelet / Watkins) / Fallschirmabsprung |
| Sonstiges: | Beteiligung am Luftangriff auf den Flugplatz Bonn- Hangelar / Die Maschine ging brennend zu Boden und wurde hierbei zu 95% zerstört. |
| Quellen: | 1. <i>Missing Air Crew Report 11762</i> 2. <i>379th BG - Field Order 603 (Bonn Hangelar AD)</i> vom 10. Januar 1945 3. Güdelhöfer, Michael: <i>Das tödliche Ringen am heimischen Himmel</i> , Rhein- Zeitung Ausgabe- Nr. 71 vom 24. März 1995 |