

<b>Datum:</b>	<b>31. März 1944</b>
<b>Nationalität:</b>	Großbritannien
<b>Typ / Serial- Nr. / Kennung:</b>	Lancaster II / / LL738 JI- D
<b>Kategorie:</b>	Viermotoriger Bomber
<b>Einheit:</b>	No. 514 Squadron / No. 3 Group
<b>Besatzung (Anzahl):</b>	7 Mann
<b>Besatzung (Name):</b>	Pilot Officer G. S. Hughes (RAAF – Pilot) / Sergeant H. West (Bordtechniker) / Flight Sergeant L. S. Smith (RNZAF – Navigator) / Warrant Officer A. D. Hall (RNZAF – Bombenschütze) / Warrant Officer O. J. Goddard (RAAF – Funker) / Flight Sergeant L. J. H. Whitbread (Bordschütze) / Sergeant G. H. Thornton (Bordschütze)
<b>Ort (zu Boden gegangen):</b>	Westum (Sinzig) / Ortsnähe
<b>Uhrzeit:</b>	Nach 0:00 Uhr, möglicherweise um 0:20 Uhr.
<b>Ursache:</b>	Die LL738 JI- D wurde noch auf dem Hinflug von einem deutschen Nachtjäger abgeschossen, möglicherweise war dies Leutnant Hans Raum von der 9. Staffel / NJG 3.
<b>Schicksal der Besatzung:</b>	6 Mann tot (Hughes / West / Smith / Goddard / Whitbread / Thornton) 1 Mann überlebt (Hall) / Fallschirmabsprung
<b>Sonstiges:</b>	Beteiligung an dem verlustreichen britischen Luftangriff auf Nürnberg.
<b>Quellen:</b>	1. Helmut Schnatz: <i>Der Luftkrieg im Raum Koblenz 1944/45 – Eine Darstellung seines Verlaufs, seiner Auswirkungen und Hintergründe</i> 2. Boiten, Dr. Theo E. W.: <i>Nachtjagd War Diaries – An operational history of the German night fighter force in the west</i> 3. Chorley, W R: <i>Royal Air Force Bomber Command Losses of the Second World War</i> 4. Internetseite <a href="http://www.crashplaces.de">www.crashplaces.de</a> 5. Homepage No. 514 Squadron (Internet - <a href="http://www.514squadron.co.uk">www.514squadron.co.uk</a> )