

<b>Datum:</b>	<b>18. Oktober 1944</b>
<b>Nationalität:</b>	USA
<b>Typ / Serial- Nr. / Kennung:</b>	B-17G- 80- BO / / BI- ? 43- 38189 / Powerful Katinka
<b>Kategorie:</b>	Viermotoriger Bomber
<b>Einheit:</b>	568. BS / 390. BG / 8. USAAF
<b>Besatzung (Anzahl):</b>	9 Mann
<b>Besatzung (Name):</b>	2nd Lieutenant Donald T. Drugan (Pilot) / 2nd Lieutenant Jonathan V. Mohn (Co-Pilot) / 2nd Lieutenant Gerald M. Wasserman (Navigator) / 2nd Lieutenant Harry W. Love (Bombenschütze) / Sergeant Willis T. Ledford (Funke) / Sergeant Jurl T. Parker (Techniker und Bordschütze) / Sergeant Robert Stevens (Bordschütze) / Sergeant Raymond L. Hutt (Bordschütze) / Sergeant Cleon Conwell (Heckschütze)
<b>Ort (zu Boden gegangen):</b>	3,5 km nördlich von Leutesdorf (Neuwied) / Distrikt <i>Auf der Scheid.</i>
<b>Uhrzeit:</b>	Gegen 12:47 Uhr
<b>Ursache:</b>	Flaktreffer in die rechte Tragfläche zwischen die Triebwerke Nr. 3 und Nr. 4.
<b>Schicksal der Besatzung:</b>	5 Mann tot (Drugan / Mohn / Wasserman / Parker / Stevens) 4 Mann überlebt (Love / Ledford / Hutt / Conwell) / Fallschirmabsprung, anschließend deutsche Gefangenschaft.
<b>Sonstiges:</b>	Teilnahme an dem Luftangriff auf die Henschel-Werke in Kassel / Die Maschine explodierte noch vor dem Bodenaufschlag in ca. 3.000 m Höhe in der Luft.
<b>Quellen:</b>	1. Missing Air Crew Report 9484 2. .Auflistung <i>Air Crashes by Date, oct 44</i> (NARA M1380) 3. Helmut Schnatz: <i>Der Luftkrieg im Raum Koblenz 1944/45 – Eine Darstellung seines Verlaufs, seiner Auswirkungen und Hintergründe</i> 4. Roger A. Freeman: <i>The Mighty Eight War Diary</i>