

<b>Datum:</b>	<b>20. Oktober 1944</b>
<b>Nationalität:</b>	USA
<b>Typ / Serial- Nr. / Kennung:</b>	P-47- D- 28 / / C2- ? 44- 19774
<b>Kategorie:</b>	Einmotoriges Jagdflugzeug / Jagdbomber
<b>Einheit:</b>	396. FS / 368. FG / 9. USAAF
<b>Besatzung (Anzahl):</b>	1 Mann
<b>Besatzung (Name):</b>	2nd Lieutenant Rupert B. Maxwell
<b>Ort (zu Boden gegangen):</b>	Niederbieber (Neuwied) / Ortsnähe
<b>Uhrzeit:</b>	Zwischen 15:00 Uhr und 15:21 Uhr
<b>Ursache:</b>	Abschuss durch deutsche Jagdmaschinen des Typs Fw 190 von der II. oder III. Gruppe des JG 2.
<b>Schicksal der Besatzung:</b>	1 Mann überlebt / Fallschirmabsprung und anschließend deutsche Gefangenschaft.
<b>Sonstiges:</b>	Die Maschine wurde durch den Absturz zu 100% zerstört, die Gefangennahme des Piloten erfolgte wohl durch Soldaten der schweren Flak-Abt. 536 (Eisb.).
<b>Quellen:</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Helmut Schnatz: <i>Der Luftkrieg im Raum Koblenz 1944/45 – Eine Darstellung seines Verlaufs, seiner Auswirkungen und Hintergründe</i></li> <li>2. Missing Air Crew Report 9784</li> <li>3. Sohl, Dirk: <i>Jagdgeschwader 2 „Richthofen“ – Die Verluste 1944/1945 nach Rückkehr in die Heimat</i> (Internet)</li> <li>4. O.K.L. <i>Fighter Claims, Reich and Western Front 1944</i>, Tony Woods Website (Internet)</li> <li>5. Auflistung <i>Air Crashes by Date, oct 44</i> (NARA M1380)</li> </ol>