

Datum:	21. November 1944
Nationalität:	USA
Typ / Serial- Nr. / Kennung:	B-26G- 1- MA / / K5- T 43- 34204
Kategorie:	Zweimotoriger Bomber
Einheit:	584. BS / 394. BG / 9. USAAF
Besatzung (Anzahl):	9 Mann
Besatzung (Name):	Captain Laurence R. Harper (Pilot) / 1st Lieutenant William R. Andrews (Co-Pilot) / 1st Lieutenant Paul S. Stephens (Navigator) / 2nd Lieutenant Kenneth L. Wolf (G-Navigator) / 1st Lieutenant James C. Harrison (Bombenschütze) / Technical Sergeant James P. Kelley Jr. (Techniker und Bordschütze) / Technical Sergeant Stuart Ottenheimer (Funker und Bordschütze) / Staff Sergeant Howard M. Mote (Bordschütze) / Staff Sergeant Ralph D. Pagano (Bordschütze)
Ort (zu Boden gegangen):	Kährlich (Koblenz) / Ca. einen km süd-östlich des Ortes hinter der dortigen Tongrube.
Uhrzeit:	15:30 Uhr
Ursache:	Abschuss durch deutsche Flak.
Schicksal der Besatzung:	8 Mann tot (Harper / Andrews / Stephens / Wolf / Harrison / Kelley Jr. / Ottenheimer / Pagano) 1 Mann überlebt (Mote) / Fallschirmabsprung, anschließend deutsche Gefangenschaft.
Sonstiges:	Teilnahme an dem Luftangriff auf eine Eisenbahnbrücke bei Neuwied / Die Maschine wurde von der am Bahnhof in Urmitz stationierten 10,5 cm Flak abgeschossen und durch Aufschlagbrand zu 98% zerstört.
Quellen:	1. Helmut Schnatz: <i>Der Luftkrieg im Raum Koblenz 1944/45 – Eine Darstellung seines Verlaufs, seiner Auswirkungen und Hintergründe</i> 2. Missing Aircrew Report 10464 3. .Auflistung <i>Air Crashes by Date, nov 44</i> (NARA M1380)