

Datum:	27. Dezember 1944
Nationalität:	USA
Typ / Serial- Nr. / Kennung:	B-17G- 35- DL / / BK- B 42- 107083
Kategorie:	Viermotoriger Bomber
Einheit:	546. BS / 384. BG / 8. USAAF (Maschine) / 547. BS (Besatzung)
Besatzung (Anzahl):	9 Mann
Besatzung (Name):	2nd Lieutenant Elmer Nelson (Pilot) / 2nd Lieutenant William Paul Horan (Co-Pilot) / 2nd Lieutenant Martin Dobrow (Navigator) / Staff Sergeant Derald William Melton (Hilfs- Bombenschütze und Bordschütze) / Technical Sergeant Anthony Anthony Occhino (Funker) / Technical Sergeant Edmund Casmir Zaleski (Techniker und Bordschütze) / Staff Sergeant Thomas Earl Raught (Bordschütze) / Staff Sergeant Kenneth Orville Rohr (Bordschütze) / Staff Sergeant John R. Manicki (Heckschütze)
Ort (zu Boden gegangen):	Arenberg (Koblenz) / Mühlbach
Uhrzeit:	12:40 Uhr
Ursache:	Abschuss durch deutsche Flak
Schicksal der Besatzung:	7 Mann tot (Nelson / Horan / Dobrow / Melton / Zaleski / Raught / Rohr) 2 Mann überlebt (Manicki / Occhino) / Fallschirmabsprung
Sonstiges:	Beteiligung an dem Luftangriff auf den Güterbahnhof in Koblenz-Lützel / Die Explosion einer Flakgranate traf die Maschine an der Rumpfunterseite und führte zum Abbrechen des Heckteils von dem Rumpf des Bombers.
Quellen:	1. Missing Air Crew Report 11248 2. Auflistung <i>Air Crashes by Date, dec 44</i> (NARA M1380) 3. Helmut Schnatz: <i>Der Luftkrieg im Raum Koblenz 1944/45 – Eine Darstellung seines Verlaufs, seiner Auswirkungen und Hintergründe</i> 4. Roger A. Freeman: <i>The Mighty Eight War Diary</i> 5. Konrad Weber: <i>Arenberg und seine neuere Geschichte</i> (www.arenberg-info.de) 6. Official Website of the 384th Bomb Group (H), Inc.: <i>KEEP THE SHOW ON THE ROAD</i>