

Datum:	27. September 1944
Nationalität:	USA
Typ / Serial- Nr. / Kennung:	B-24J- 105- CO / / RN- A 42- 109789 / Mairzy Doats
Kategorie:	Viermotoriger Bomber
Einheit:	703. BS / 445. BG / 8. USAAF
Besatzung (Anzahl):	9 Mann
Besatzung (Name):	1st Lieutenant Edward F. Hautman (Pilot) / 2nd Lieutenant Carroll G. Snidow (Co-Pilot) / 2nd Lieutenant Maynard L. Jones (Navigator und Bombenschütze) / Technical Sergeant Thomas V. Land (Techniker und Bordschütze) / Technical Sergeant Harold W. Giesler (Funker) / Staff Sergeant Dale C. Maupin (Bordschütze) / Technical Sergeant Orvel G. Howe (Bordschütze) / Staff Sergeant John A. Tarbert (Bordschütze) / Staff Sergeant Gordon F. Waldron (Heckschütze)
Ort (zu Boden gegangen):	Zwischen Ochtendung und Bassenheim, rund 500 m östlich des Karmelenberges in Richtung Bassenheim.
Uhrzeit:	12:00 Uhr
Ursache:	Beschuss durch deutsche Jagdmaschinen, die sehr wahrscheinlich dem JG 4 angehörten, im Raum von Bad Hersfeld. Gleichwohl machte die 4. Batterie der leichten FlakAbt. 956 (E) den Absturz als Abschusserfolg für sich geltend.
Schicksal der Besatzung:	3 Mann tot (Hautman / Tarbert / Waldron) 6 Mann überlebt (Snidow / Jones / Land / Giesler / Maupin / Howe) / Fallschirmabsprung anschließend deutsche Gefangenschaft.
Sonstiges:	Teilnahme an dem Luftangriff auf die Henschel-Werke in Kassel, tatsächlich bombardierte die 445. BG infolge eines Navigationsfehlers jedoch Göttingen / Die genaue Todesursache sowohl von 1st Lieutenant Hautman als auch von Staff Sergeant Waldron ist noch ungeklärt.
Quellen:	1. Missing Air Crew Report 9398 2. Auflistung <i>Air Crashes by Date, sept 44</i> (NARA M1380) 3. Helmut Schnatz: <i>Der Luftkrieg im Raum Koblenz 1944/45 – Eine Darstellung seines Verlaufs, seiner Auswirkungen und Hintergründe</i> 4. Roger A. Freeman: <i>The Mighty Eight War Diary</i> 5. Homepage der <i>The Kassel Mission Historical Society</i> 6. Homepage der <i>445th Bombardment Group (Heavy)</i> 7. Schmitt, Leo: <i>Flugplatz Niedermendig 1938 - 1945</i>