

<b>Datum:</b>	<b>12. Mai 1944</b>
<b>Nationalität:</b>	USA
<b>Typ / Serial- Nr. / Kennung:</b>	B-17F- 115- BO / / UX- V 42- 30644 / Presque Is
<b>Kategorie:</b>	Viermotoriger Bomber
<b>Einheit:</b>	327. BS / 92. BG / 8. USAAF
<b>Besatzung (Anzahl):</b>	10 Mann
<b>Besatzung (Name):</b>	2nd Lieutenant Durward Marshall (Pilot) / 2nd Lieutenant Norman O. Peck (Co- Pilot) / 2nd Lieutenant Harry J. Pachesky (Navigator) / 2nd Lieutenant James B. Kealey (Bombenschütze) / Technical Sergeant Victor L. Knesz (Techniker und Bordschütze) / Technical Sergeant Will J. Cleere (Funker) / Sergeant James P. Brown (Bordschütze) / Sergeant Jack L. Browder (Bordschütze) / Sergeant Edwin S. Huson (Bordschütze) / Sergeant Richard A. Schmutte (Heckschütze)
<b>Ort (zu Boden gegangen):</b>	Nördlich von Vallendar, in Richtung Höhr-Grenzhausen, im Bereich der heutigen Kirchensiedlung „Berg Schönstatt“ und der dortigen Anbetungskirche.
<b>Uhrzeit:</b>	14:50 Uhr
<b>Ursache:</b>	Ausfall von mehreren Triebwerken infolge Flaktreffer über dem Zielgebiet.
<b>Schicksal der Besatzung:</b>	3 Mann tot (Marshall / Brown / Schmutte), 7 Mann überlebt (Peck / Pachesky / Kealey / Knesz / Cleere / Browder / Huson) / Fallschirmabsprung aus niedriger Höhe
<b>Sonstiges:</b>	Beteiligung am Luftangriff auf das Hydrierwerk in Merseburg / Der Fallschirm von Sergeant Schmutte öffnete sich nur teilweise, so dass er zwischen Hillscheid und Höhr-Grenzhausen (Nähe des damaligen Hofguts Hubertushof) auf den Boden aufschlug und zu Tode kam / Die Maschine versuchte wohl noch eine Notlandung und wurde durch Aufschlagbrand zu 80% zerstört.
<b>Quellen:</b>	1. Bishop, Stan / Hey, John: <i>Losses of the US 8th and 9th Air Forces – ETO Area, April 1944 – June 1944</i> 2. <i>Missing Air Crew Report 4851</i> 3. Meldung Luftgaukommando VII (ehemals XII / XIII - Mai 1944) 4. Meldung Gemeindeverwaltung Höhr- Grenzhausen (Mai 1944) 5. Zeugenaussage Otto Schneider aus Höhr-Grenzhausen 6. 92nd BG B-17 Aircraft Roster (Internet)