

<b>Datum:</b>	<b>2. Januar 1945</b>
<b>Nationalität:</b>	USA
<b>Typ / Serial- Nr. / Kennung:</b>	P-51D- 10- NA / / B6- ? 44- 14490
<b>Kategorie:</b>	Einmotoriges Jagdflugzeug / Jagdbomber
<b>Einheit:</b>	363. FS / 357. FG / 8. USAAF
<b>Besatzung (Anzahl):</b>	1 Mann
<b>Besatzung (Name):</b>	Flight Officer Saul Sitzer
<b>Ort (zu Boden gegangen):</b>	Niederahr (Montabaur) / Ortsnähe
<b>Uhrzeit:</b>	14:25 Uhr (deutsche Zeitangabe) / 13:00 Uhr (amerikanische Zeitangabe)
<b>Ursache:</b>	Absturz nach Treffern von leichter Flak, die eventuell im Raum Meudt – Goldhausen postiert war.
<b>Schicksal der Besatzung:</b>	1 Mann überlebt / Fallschirmabsprung
<b>Sonstiges:</b>	Die P-51 wurde zu 99,5% zerstört / Flight Officer Sitzer landete mit dem Fallschirm und brach sich hierbei die Nase. Seiner Familie teilte er später mit, dass er von einem Landwirt mit einem rostigen Gewehr gefangen genommen wurde, der anschließend die Militärpolizei alarmierte. Während des Transports in das Gefangenenlager Stalag Luft 1 in Barth versuchte er erfolglos, aus einem Eisenbahnwagen zu entkommen.
<b>Quellen:</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. <i>Missing Air Crew Report 11527</i></li> <li>2. <i>Übersicht über die Feindhandlungen im Oberwesterwaldkreis vom 5.9.1940 bis 23.3.1945 incl. Nachweisung über die in der Zeit von 1939 bis 1945 im Oberwesterwaldkreis abgeschossenen alliierten Flugzeuge</i></li> <li>3. Miller, Kent D.: <i>Fighter Units &amp; Pilots of the 8<sup>th</sup> Air Force (September 1942 – May 1945) Day-to-Day Operations – Fighter Group Histories</i></li> <li>4. Auflistung <i>Air Crashes by Date, Jan 45</i> (NARA M1380)</li> <li>5. <i>Chronik Boden</i>, zusammengestellt von Sabine Hübner, herausgegeben von der Ortsgemeinde Boden</li> <li>6. Internet-Artikel (<a href="http://www.articles.baltimoresun.com/2010-11-30">www.articles.baltimoresun.com/2010-11-30</a>)</li> <li>7. Olmsted, Merle: <i>The 357th over Europe – The 357th Fighter Group in World War II</i></li> </ol>