

Datum:	10. Januar 1945
Nationalität:	USA
Typ / Serial- Nr. / Kennung:	B-17G- 100- BO / / FO- O 43- 38955
Kategorie:	Viermotoriger Bomber
Einheit:	527. BS / 379. BG / 8. USAAF
Besatzung (Anzahl):	9 Mann
Besatzung (Name):	2nd Lieutenant Leo L. Jordan (Pilot) / 2nd Lieutenant John F. Byers, (Co-Pilot) / 2nd Lieutenant Robert G. Baldwin (Navigator) / Technical Sergeant Charles A. Goberman (Techniker und Bordschütze) / Technical Sergeant Kerrane A. Smallidge (Funker) / Staff Sergeant Joseph L. Damiani (Hilfs-Bombenschütze und Bordschütze) / Staff Sergeant Stanton W. Chapman (Bordschütze) / Sergeant David E. Corbin (Bordschütze) / Sergeant Francis H. Tolan (Heckschütze)
Ort (zu Boden gegangen):	Niedererbach (Altenkirchen) / 2 km nördlich des Ortes
Uhrzeit:	Zwischen 13:10 Uhr und 13:36 Uhr
Ursache:	Kollision in der Luft mit der B-17G (Kennung FO- J 43- 38237) der 527. BS / 379. BG.
Schicksal der Besatzung:	2 Mann tot (Byers / Damiani) 7 Mann überlebt (Jordan / Baldwin / Goberman / Smallidge / Chapman / Corbin / Tolan) / Fallschirmabsprung
Sonstiges:	Beteiligung am Luftangriff auf den Flugplatz Bonn- Hangelar / Die Maschine ging brennend zu Boden und wurde hierbei zu 99% zerstört / 2nd Lieutenant Byers wurde nach erfolgter Fallschirm- landung von von einem 17- jährigen SS- Angehörigen erschossen.
Quellen:	1. <i>Missing Air Crew Report 11737</i> 2. <i>379th BG - Field Order 603 (Bonn Hangelar AD)</i> vom 10. Januar 1945 3. Güdelhöfer, Michael: <i>Das tödliche Ringen am heimischen Himmel</i> , Rhein- Zeitung Ausgabe- Nr. 71 vom 24. März 1995 4. Heuzeroth, Günter / Müller, Jörg: <i>Das alte Bruchertseifen im Spiegel seiner Geschichte, ein Zeitfenster</i> (digital veröffentlicht)