

Datum:	11. September 1944
Nationalität:	USA
Typ / Serial- Nr. / Kennung:	B-17G- 80- BO / / XK- ? 43- 38166
Kategorie:	Viermotoriger Bomber
Einheit:	365. BS / 305. BG / 8. USAAF
Besatzung (Anzahl):	9 Mann
Besatzung (Name):	2nd Lieutenant George J. Hogaboam (Pilot) / 2nd Lieutenant Lee R. James (Co-Pilot) / Flying Officer Mark H. Neadeau (Navigator) / Sergeant Robert C. Hewitt (Bombenschütze) / Staff Sergeant Abel Flores (Techniker und Bordschütze) / Staff Sergeant William J. Knightley (Funker) / Sergeant John A. Jones (Bordschütze) / Sergeant James A. Rockafellow (Bordschütze) / Sergeant Felix E. Gladden Jr. (Heckschütze)
Ort (zu Boden gegangen):	Irlich (Neuwied) / Im Bereich des Talwegs
Uhrzeit:	13:15 Uhr
Ursache:	Flaktreffer, durch die das Triebwerk Nr. 4 in Brand geriet.
Schicksal der Besatzung:	9 Mann überlebt / Fallschirmabsprung / Alle Besatzungsmitglieder wurden innerhalb von zwei Tagen im Raum Koblenz gefangen genommen.
Sonstiges:	Teilnahme am Luftangriff auf die Leunawerke der I.G. Farben bei Merseburg / Von eigenen Kräften wurde die Maschine zum letzten Mal um 12:04 Uhr in einer Höhe von 26.500 ft. (ca. 8.770 m) und in einer Entfernung von zwei Meilen (ca. 3,2 km) außerhalb ihrer Formation gesehen.
Quellen:	1. Missing Air Crew Report 8826 2. Auflistung <i>Air Crashes by Date, sept 44</i> (NARA M1380) 3. Helmut Schnatz: <i>Der Luftkrieg im Raum Koblenz 1944/45 – Eine Darstellung seines Verlaufs, seiner Auswirkungen und Hintergründe</i> 4. Roger A. Freeman: <i>The Mighty Eight War Diary</i> 5. <i>Homepage der Freiwilligen Feuerwehr Irlich (Internet)</i>