

Datum:	15. März 1945
Nationalität:	USA
Typ / Serial- Nr. / Kennung:	F-6C/ / AX- ? 42- 103493
Kategorie:	Einmotoriger Aufklärer auf Basis der P-51 Mustang
Einheit:	107. TRS / 67. TRG / 9. USAAF
Besatzung (Anzahl):	1 Mann
Besatzung (Name):	1st Lieutenant Warren G. Moxley
Ort (zu Boden gegangen):	Südlich von Asbach an der nach Drinhausen führenden Straße und somit etwa 7,5 km Luftlinie von dem ursprünglich von amerikanischer Seite angenommenen Absturzort bei Rahms/Scharenberg entfernt.
Uhrzeit:	Gegen 11:00 Uhr
Ursache:	Sehr wahrscheinlich Treffer von deutscher Flak.
Schicksal der Besatzung:	1 Mann tot
Sonstiges:	1st Lieutenant Moxley und ein Kamerad flogen im Raum Neustadt a.d. Wied eine <i>Artillery-Adjustment-Mission</i> / Die beiden US-Piloten hatten vor dem Absturz von 1st Lieutenant Moxley gemeinsam eine deutsche Fw 190 abgeschossen / Erst viele Jahre nach Kriegsende gelang mithilfe von Herrn Heinz Jirousek die Lokalisierung des genauen Absturzortes sowie die Zuordnung der dort aufgefundenen sterblichen Überreste zu 1st Lieutenant Moxley, so dass nach Bergung und Überführung in die USA am 3. Juli 2012 seine Beisetzung unter militärischen Ehren auf dem IOOF-Friedhof bei Charleston stattfand.
Quellen:	<ol style="list-style-type: none"> 1. <i>Missing Air Crew Report 13035</i> 2. <i>Herrmann, Manfred: Zielvorgabe: Raum Altenkirchen – Aus dem Kriegstagebuch einer Westerwälder Kreisstadt und ihrer Umgebung 1939 – 1945</i> 3. <i>Einsatzunterlagen der 67. Tactical Reconnaissance Group und des IX. Tactical Air Commands für den 15. März 1945</i> 4. <i>Unterlagen und Informationen von Herrn Heinz Jirousek</i> 5. <i>Artikel Mary Rita Mashburn (McMikle Funeral Home: Obituaries – Internet)</i>