

Datum:	14. März 1945
Nationalität:	USA
Typ / Serial- Nr. / Kennung:	B-26G- 20- MA / / 44- 68100 ER- ?
Kategorie:	Zweimotoriger Bomber
Einheit:	450. BS / 322. BG / 9. USAAF
Besatzung (Anzahl):	6 Mann
Besatzung (Name):	2nd Lieutenant John W. Logue (Pilot) / 2nd Lieutenant Richard C. Patrick Jr. (Co-Pilot) / Flight Officer Melvin E. Donaldson (Bombenschütze) / Sergeant Robert B. Munson Jr. (Techniker und Bordschütze) / Sergeant Darold E. Marshall (Funker und Bordschütze) / Sergeant David V. Rosfeld (Bordschütze)
Ort (zu Boden gegangen):	Etwa eine Meile (ca. 1,6 km) südlich von Bonefeld (Rengsdorf).
Uhrzeit:	Gegen 15:26 Uhr
Ursache:	Treffer von deutscher Flak im Bereich des Cockpits.
Schicksal der Besatzung:	5 Mann tot (Logue / Donaldson / Munson Jr. / Marshall / Rosfeld), 1 Mann überlebt (Patrick Jr.) / Fallschirmabsprung, anschließend deutsche Gefangenschaft.
Sonstiges:	Die Maschine nahm an einem Bombenangriff auf die Eisenbahnbrücke von Niederscheld bei Dillenburg teil und befand sich bereits auf dem Rückflug.
Quellen:	1. Missing Aircrew Report 13096 2. Einsatzunterlagen der 9. USAAF für den 14. März 1945 3. Angaben zu Donaldson, Munson Jr., Marshall und Rosfeld auf www.findagrave.com