

Datum:	9. März 1945
Nationalität:	USA
Typ / Serial- Nr. / Kennung:	B-17G / / 7Q- ? 43- 38068 / <i>Magnificent Obsession</i>
Kategorie:	Viermotoriger Bomber
Einheit:	850. BS / 490. BG / 8. USAAF
Besatzung (Anzahl):	9 Mann
Besatzung (Name):	2nd Lieutenant Carl J. Faust Jr. (Pilot) / 2nd Lieutenant Oliver O. Hirst (Co-Pilot) / 2nd Lieutenant Harry N. Pardue (Navigator) / 2nd Lieutenant Leroy G. Fierstos (Bombenschütze) / Sergeant Roy R. Caver (Techniker und Bordschütze) / Sergeant Robert L. Greene (Funker) / Sergeant Paul W. Winkel (Bordschütze) / Staff Sergeant George K. Bryant (Bordschütze) / Sergeant Lloyd K. Wells Jr. (Heckschütze)
Ort (zu Boden gegangen):	Am Barstein in direkter Nähe des Flugplatzes von Breitscheid bei Herborn.
Uhrzeit:	10:45 Uhr
Ursache:	Im Zielflug auf Frankfurt/Main wurde die B-17 durch deutsches Flakfeuer an einem Triebwerk und im Rumpfbereich schwer beschädigt.
Schicksal der Besatzung:	2 Mann tot (Caver / Bryant) 7 Mann zum Teil verletzt überlebt (Faust Jr. / Hirst / Pardue / Fierstos / Greene / Winkel / Wells Jr.)
Sonstiges:	Die Maschine stürzte nicht unkontrolliert ab, sondern führte eine Not- bzw. Bruchlandung durch / Kein Crew-Mitglied hatte das Flugzeug per Fallschirm verlassen / Bei der Landung zerbrach die Fliegende Festung in Höhe der vorderen Luke des Funkerabteils in zwei Teile, hierbei kam Staff Sergeant Bryant ums Leben, während Sergeant Caver schwere Verletzungen erlitt / Sergeant Caver wurde in Begleitung von drei Crew-Mitgliedern in ein Krankenhaus nach Herborn gebracht, wo er einige Zeit später verstarb.
Quellen:	1. <i>Missing Air Crew Report 12947</i> 2. Auflistung <i>Air Crashes by Date, mar 45</i> (NARA M1380) 3. Thielmann, Ulrich / Thielmann, Manfred / Isack, Mario: <i>Die Geschichte des Breitscheider Flugplatzes – Ehemaliger Einsatzhafen der Wehrmacht und heutiger Verkehrslandeplatz</i> 4. Report „ <i>Mission to Frankfurt, Germany</i> “ (Fold3 by Ancestry), Internet