

<b>Datum:</b>	<b>12. Oktober 1944</b>
<b>Nationalität:</b>	USA
<b>Typ / Serial- Nr. / Kennung:</b>	P-61A- 5- NO / 42- 5538 /
<b>Kategorie:</b>	Zweimotoriger Nachtjäger
<b>Einheit:</b>	422. NFS / 9. USAAF
<b>Besatzung (Anzahl):</b>	2 Mann
<b>Besatzung (Name):</b>	1st Lieutenant Donald J. Doyle (Pilot) / 2nd Lieutenant Norman N. Williams (Radarbeobachter)
<b>Ort (zu Boden gegangen):</b>	Bei Ammerich (Neustadt an der Wied), in der Nähe der Autobahn und der Wiedtalbrücke.
<b>Uhrzeit:</b>	20:20 Uhr
<b>Ursache:</b>	Nicht genau bekannt, sehr wahrscheinlich Bodenberührung bei einem Angriff auf die Autobahn.
<b>Schicksal der Besatzung:</b>	2 Mann tot
<b>Sonstiges:</b>	Die P-61 hatte den Flugplatz Köln-Ostheim zum Ziel und sollte sich dort bietende Ziele bekämpfen / Die Maschine wurde beim Aufschlag zu 95% beschädigt / Das Ereignis wird in einigen Quellen auf den 25. August 1944 datiert.
<b>Quellen:</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. <i>Missing Air Crew Report 9539</i></li> <li>2. H. H. Mohr: <i>Vor 65 Jahren – Der Krieg war aus</i>, Veröffentlichung im Internet über das Kriegsende in Vettelschoß</li> <li>3. Bericht auf der Homepage FFW Neustadt aus Heimatbuch 800 Jahre Neustadt an der Wied (Internet)</li> <li>4. Jakob Weiler: <i>Deutsche und alliierte Flugzeugabstürze während des Zweiten Weltkrieges im Kreis Neuwied</i> (in Heimatjahrbuch 1997 des Landkreises Neuwied)</li> <li>5. Fields of Honor Database (<a href="http://www.fieldsofhonor-database.com">www.fieldsofhonor-database.com</a>)</li> </ol>