

| | |
|-------------------------------------|---|
| Datum: | 8. März 1945 |
| Nationalität: | Deutschland |
| Typ / Serial- Nr. / Kennung: | Ju 87 D-5 / 142 104 / |
| Kategorie: | Einmotoriger (Sturzkampf-) Bomber |
| Einheit: | 3. Staffel / NachtSchlachtGrp. 1 |
| Besatzung (Anzahl): | 2 Mann |
| Besatzung (Name): | Fahnenjunker-Feldwebel Johannes Detel (Flugzeugführer) / Unteroffizier Otto Tanck (Bordfunker) |
| Ort (zu Boden gegangen): | Bei Köhlershohn (Windhagen) |
| Uhrzeit: | Zwischen 16:30 Uhr und 17:10 Uhr |
| Ursache: | Flakfeuer von amerikanischen Bodentruppen bei Remagen. |
| Schicksal der Besatzung: | 2 Mann leicht verletzt überlebt / Fallschirmabsprung |
| Sonstiges: | Die beiden konnten über Vettelschoß aus ihrer schwer getroffenen Maschine mit dem Fallschirm abspringen / Teilnahme am ersten Bombenangriff der NachtSchlachtGrp. 1 gegen die seit dem 7. März 1945 in amerikanischer Hand befindliche Ludendorff-Eisenbahnbrücke in Remagen. |
| Quellen: | <ol style="list-style-type: none"> 1. Christian Möller: <i>Die Einsätze der Nachtschlachtgruppen 1, 2 und 20 an der Westfront von September 1944 bis Mai 1945</i> 2. <i>The Hammer of Hell – The Coming of Age of Antiaircraft Artillery in WW II</i> (Chapter 6) – (Internet - www.skylighters.org/hammer) 3. Jakob Weiler: <i>Deutsche und alliierte Flugzeugabstürze während des Zweiten Weltkrieges im Kreis Neuwied</i> (in Heimatjahrbuch 1997 des Landkreises Neuwied) 4. The Kracker Luftwaffe Archive (Internet) |