

Datum:	9. März 1945
Nationalität:	USA
Typ / Serial- Nr. / Kennung:	B-17G- 75- DL / / UX- C 44- 83260
Kategorie:	Viermotoriger Bomber
Einheit:	327. BS / 92. BG / 8. USAAF
Besatzung (Anzahl):	10 Mann
Besatzung (Name):	2nd Lieutenant Fred K. Stewart (Pilot) / Flight Officer Robert C. Bouck (Co-Pilot) / 2nd Lieutenant Jacob M. Levin (Navigator) / Sergeant Robert G. Stone (Bordschütze ggf. Hilfs-Bombenschütze) / Sergeant Melvin Miller (Bordschütze ggf. Techniker) / Sergeant Chester P. Mazur (Funker) / Sergeant John E. Castello (Bordschütze) / Sergeant Robert Maccini (Bordschütze) / Sergeant George E. Tovey (Bordschütze) / Sergeant John J. Lima (Heckschütze)
Ort (zu Boden gegangen):	Bei Ransbach-Baumbach (Nähe Montabaur) - In einem Waldstück an der von Ransbach nach Breitenau führenden Straße bei der Gemarkung <i>Im Eichholz</i> .
Uhrzeit:	Gegen 11:00 Uhr
Ursache:	Treffer von deutscher Flak (wahrscheinlich im Raum Kassel als auch im unteren Westerwald).
Schicksal der Besatzung:	8 Mann tot (Stewart / Levin / Stone / Miller / Castello / Maccini / Tovey / Lima) 2 Mann überlebt mit Verletzungen (Bouck / Mazur)
Sonstiges:	Die Maschine nahm am Angriff auf Kassel teil / Nach Erhalt des ersten Flaktreffers sprang Flight Officer Bouck mit dem Fallschirm ab und geriet hiernach verletzt in deutsche Gefangenschaft / Sergeant Mazur überlebte den Absturz an Bord der B-17 erlitt aber Verletzungen und geriet in deutsche Gefangenschaft / 2nd Lieutenant Levin überlebte den Absturz zunächst ebenfalls, erlitt hierbei jedoch schwere Verletzungen und verstarb wahrscheinlich kurze Zeit später.
Quellen:	<ol style="list-style-type: none"> 1. <i>Missing Air Crew Report 12938</i> 2. <i>Auflistung Flugzeugabstürze im Raum Koblenz während des 2. Weltkrieges von Helmut Schnatz</i> 3. www.americanairmuseum.com/aircraft/16559 (Internet) 4. Kriegstagebuch des ArtRgt. z.b.V. 901 für den 9. März 1945 5. Bericht der Gemeinde Ransbach an den Landrat in Montabaur vom 14. März 1945 6. Auskünfte der Herren Auer und Steinebach (Stadtarchiv Ransbach-Baumbach) vom 30. Januar 2017