

Datum:	20. Dezember 1943
Nationalität:	Großbritannien
Typ / Serial- Nr. / Kennung:	Lancaster II / / LL630 OW- D
Kategorie:	Viermotoriger Bomber
Einheit:	No. 426 Squadron / No. 6 Group
Besatzung (Anzahl):	7 Mann
Besatzung (Name):	Pilot Officer Frederick John Stuart (Pilot und Kommandant) / Flight Lieutenant Roderick James Dunphy (Navigator - Royal Canadian Air Force) / Pilot Officer Albert John Rudman (Bombenschütze) / Pilot Officer John William Flynn (Funker und Bordschütze) / Sergeant Frank Richard Taylor (Bordtechniker) / Pilot Officer Thomas Herbert Hastings (Bordschütze) / Pilot Officer George Varnum Andrew (Heckschütze - Royal Canadian Air Force).
Ort (zu Boden gegangen):	Am westlichen Rand von Güls (Koblenz), im Bereich eines Hohlwegs bei den Gemarkungen <i>Im vorderen Kirchstück</i> bzw. <i>Auf dem neuen Weg rechts</i> .
Uhrzeit:	20:30 Uhr
Ursache:	Abschuss durch deutschen Nachtjäger (Leutnant Ludwig Wirtz / Luftbeobachtungsstaffel 3 aus Venlo) während des Rückflugs nach England.
Schicksal der Besatzung:	7 Mann tot
Sonstiges:	Beteiligung am Luftangriff auf Frankfurt (Main) / Pilot Officer Stuart war Träger der "Conspicuous Gallantry Medal (Flying)", einer der höchsten britischen Tapferkeitsauszeichnungen.
Quellen:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Boiten, Dr. Theo E. W.: <i>Nachtjagd War Diaries – An operational history of the German night fighter force in the west (Volume one)</i> 2. .Chorley, W R: <i>Royal Air Force Bomber Command Losses of the Second World War</i> 3. Datenbank der <i>Commonwealth War Graves Commission</i> (Internet) 4. <i>Operations Record Book der No. 426. Squadron (The National Archives – AIR 27-1841-21 und AIR 27-1841-22)</i> 5. Tony Woods Website (Luftwaffe fighter victory claims - Reich und Westen - 1943) (Internet) 6. The Kracker Luftwaffe Archive (Internet) 7. Artikel „20./21. 12. 1943 No. 426 Squadron Lancaster II LL630 OW- D F/O Frederick J. Stuart CGM“ (www.aircrewremembered.com/stuart-frederick) 8. Auskünfte und Unterlagen von Herr Hans-Dieter Freund aus Güls vom 23. Januar und 18. März 2017 9. Ausführungen zu den Luftbeobachtungsstaffeln 1 und 3 (www.wv2.dk/air/njagd/)