

Datum:	18. April 1941
Nationalität:	Großbritannien
Typ / Serial- Nr. / Kennung:	Wellington IC / / N2745 WS- O
Kategorie:	Zweimotoriger Bomber
Einheit:	No. 9 Squadron / No. 3 Group
Besatzung (Anzahl):	6 Mann
Besatzung (Name):	Sergeant Gordon Ernest Heaysman (Pilot) / Sergeant S. F. Whitlock (Co-Pilot) / Sergeant Grant John Mavor (Beobachter - Royal Canadian Air Force) / Sergeant T. Lancaster (Funcker und Bordschütze) / Sergeant B. Hanlon (Bordschütze) / Sergeant George Charles Balch (Bordschütze)
Ort (zu Boden gegangen):	Ortslage von Hausen bei Waldbreitbach
Uhrzeit:	0:47 Uhr (deutsche Zeitangabe)
Ursache:	Nicht genau bekannt (eventuell Triebwerksprobleme, der Abschuss wurde seitens der deutschen Flak in Bonn als Erfolg beansprucht).
Schicksal der Besatzung:	2 Mann tot (Heaysman / Mavor) 4 Mann überlebt (Whitlock / Lancaster / Hanlon / Balch) / Fallschirmabsprung, hiernach deutsche Gefangenschaft.
Sonstiges:	Beteiligung an dem britischen Luftangriff auf Köln / Am 17. April 1941 um 23:43 Uhr (britische Zeitangabe) ging ein letzter Funkspruch ein, aus dem hervorging, dass die Maschine Triebwerksprobleme hatte und dass sich die Crew auf das Verlassen der Wellington mittels Fallschirm vorbereitete.
Quellen:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Middlebrook, Martin und Everitt, Chris: <i>The Bomber Command War Diaries - An Operational Reference Book, 1939 - 1945</i> 2. Boiten, Dr. Theo und MacKenzie, Roderick J.: <i>Nachtjagd War Diaries - An Operational History of the German Night Fighter Force in the West - Volume One, September 1939 - March 1944</i> 3. Chorley, W R: <i>Royal Air Force Bomber Command Losses of the Second World War</i> 4. Internetseite www.crashplaces.de 5. Artikel 17/18.04.1941 No. 9 Squadron Wellington IC N2745 WS- O Sgt. Gordon Ernest Heaysman (www.aircrewremembered.com/gordon-heaysman) 6. Jakob Weiler: <i>Deutsche und alliierte Flugzeugabstürze während des Zweiten Weltkrieges im Kreis Neuwied</i> (in Heimatjahrbuch 1997 des Landkreises Neuwied) 7 <i>Operations Record Book der No. 9 Squadron (The National Archives - AIR 27-126-6 und AIR 27-126-7)</i> 8. Datenbank der <i>Commonwealth War Graves Commission (Internet)</i> 9. 9. Küper, Hartmut: <i>Bonn-Hangelar - Geschichte eines Flugplatzes, Band 3, 1936 - 1943</i>