



(Quelle: US Army Air Force via Hans den Brok - Troop Carrier Research)

Rechts im Bild 1st Lieutenant Harry W. Gehrt

Datum:	6. April 1945
Nationalität:	USA
Typ / Serial- Nr. / Kennung:	C-47A / / 2R 42-23363
Kategorie:	Zweimotoriges Transportflugzeug
Einheit:	50th TCS / 314th TCG / 9th USAAF
Besatzung (Anzahl):	4 Mann
Besatzung (Name):	1st Lieutenant Harry W. Gehrt (Pilot) (Personalnummer O-778 778) / 2nd Lieutenant Homer H. Groome (Co-Pilot) (Personalnummer O-780 937) / Technical Sergeant George Walsko (Crew Chief) (Personalnummer 351 123 20) / Staff Sergeant Wilford L. Snodgrass (Funker) (Personalnummer 391 034 02)
Ort (zu Boden gegangen):	Zwischen Langenbach bei Kirburg und Lautzenbrücken in einem Waldgebiet / Gemarkung <i>Der Flieger</i>
Uhrzeit:	Gegen 11:30 Uhr
Ursache:	Flugunfall - Kollision mit dem Mast einer Hochspannungsleitung bei schlechten Wetter- und Sichtverhältnissen.
Schicksal der Besatzung:	4 Mann tot
Sonstiges:	Die Maschine befand sich in einem <i>Element</i> von drei C-47 auf einem Versorgungsflug von Poix über Liège nach Ettinghausen bei Giessen / Die beiden anderen C-47 stießen mit der eigentlichen Hochspannungsleitung zusammen - während eine sich noch für kurze Zeit in der Luft halten konnte, ehe sie abstürzte (3 Mann tot), konnte die andere noch sicher auf dem Flugplatz Florennes in Belgien landen.
Quellen:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Recherchen von Hans Joachim Riegel aus Langenbach mit der Befragung einer Reihe von Zeitzeugen, darunter auch Herr Horst Schneider aus Langenbach 2. Accident Reports Nr. 45-4-6-532, 45-4-6-530 und 45-4-6-534 3. www.findagrave.com und www.fieldsofhonor-database.com (Internet) 4. Einsatzunterlagen und Zeugenberichte der 50th Troop Carrier Squadron für April 1945 5. Robert E. Callahan: <i>Double Disaster at Ground Zero</i> 6. www.gite-ardennais.com/fagnesmonumentsaviateurs (Internet)