

Datum:	6. April 1945
Nationalität:	USA
Typ / Serial- Nr. / Kennung:	C-47B / / 2R 43-48935
Kategorie:	Zweimotoriges Transportflugzeug
Einheit:	50th TCS / 314th TCG / 9th USAAF
Besatzung (Anzahl):	5 Mann
Besatzung (Name):	1st Lieutenant Elvis L. Price Jr. (Pilot) (Personalnummer O-205 61 64) / 2nd Lieutenant William D. Liverside (Co-Pilot) (Personalnummer O-829 881) / Flight Officer George A. Surrency (Navigator) (Personalnummer T-135 981) / Technical Sergeant Stanley J. Wolowski (Crew Chief) (Personalnummer 130 560 94) / Staff Sergeant Ray B. Schnittke (Funker) (Personalnummer 353 784 77)
Ort (zu Boden gegangen):	Auf einem Wiesen- und Brachgelände zwischen Alpenrod und Steinebach an der Wied, rund elf Kilometer von der Hochspannungsleitung bei Langenbach (Kirburg) entfernt.
Uhrzeit:	Gegen 11:40 Uhr
Ursache:	Flugunfall - Kollision mit einer Hochspannungsleitung bei schlechten Wetter- und Sichtverhältnissen.
Schicksal der Besatzung:	3 Mann tot (Price Jr. / Liverside / Surrency), 2 Mann überlebt (Wolowski / Schnittke) nach Fallschirmabsprung.
Sonstiges:	Die Maschine befand sich in einem <i>Element</i> von drei C-47 auf einem Versorgungsflug von Poix über Liège nach Ettinghausen bei Giessen / Die beiden anderen C-47 stießen ebenfalls mit der Hochspannungsleitung zusammen - während eine direkt an dem Kollisionsort abstürzte (4 Mann tot), konnte die andere noch sicher auf dem Flugplatz Florennes in Belgien landen.
Quellen:	1. Accident Reports Nr. 45-4-6-532, 45-4-6-530 und 45-4-6-534 2. www.findagrave.com und www.fieldsofhonor-database.com (Internet) 3. Einsatzunterlagen und Zeugenberichte der 50th Troop Carrier Squadron für April 1945 4. Robert E. Callahan: <i>Double Disaster at Ground Zero</i> 5. www.gite-ardennais.com/fagnesmonumentsaviateurs (Internet)