

Datum:	14. April 1945
Nationalität:	USA
Typ / Serial- Nr. / Kennung:	C-47A-85-DL / / Z8 43-15630
Kategorie:	Zweimotoriges Transportflugzeug
Einheit:	84th TCS / 437th TCG / 9th USAAF
Besatzung (Anzahl):	4 Mann
Besatzung (Name):	1st Lieutenant Erroll S. Gates Jr. (Pilot) (Personalnummer O-680 432) / 2nd Lieutenant Carl L. Ryddell (Co-Pilot) (Personalnummer O-058 882) / Technical Sergeant Harding H. Williams (Crew Chief) (Personalnummer 6 292 927) / Staff Sergeant Gerald H. Salman (Funker) (Personalnummer 17 082 685)
Ort (zu Boden gegangen):	Not- bzw. Bruchlandung auf dem Flugplatz Koblenz-Karthause
Uhrzeit:	21:00 Uhr
Ursache:	Technischer Defekt (Ausfall des rechten Triebwerks) einhergehend mit einer Fehlentscheidung des Piloten
Schicksal der Besatzung:	4 Mann unverletzt überlebt
Sonstiges:	Die Maschine befand sich auf dem Rückflug vom Flugplatz Langensalza in Thüringen zu ihrem Heimatstützpunkt Coulommiers-Voisins westlich von Paris / Die C-47 wurde hierbei irreparabel beschädigt.
Quellen:	1. Accident Report Nr. 45-4-14-518 2. Accident Description zu der C-47A 43-15630 auf der Internetseite https://aviation-safety.net/database/types/Douglas-DC-3