

Datum:	7. Mai 1945
Nationalität:	USA
Typ / Serial- Nr. / Kennung:	B-24J-70-CF / / YO-G 44-10620 / <i>The Falcon Returns</i>
Kategorie:	Viermotoriger Bomber
Einheit:	564th BS / 389th BG / 8th USAAF (Maschine - das Funktionspersonal gehörte der 567th BS der 389th BG an, die Passagiere unterschiedlichen Einheiten).
Besatzung (Anzahl):	19 Mann
Besatzung (Name):	<p>2nd Lieutenant George M. Saunderson (Pilot) - gehörte der 567th BS der 389th BG an - (Personalnummer O-780 732) / Flight Officer (posthum zum 2nd Lieutenant befördert) Cornelius J. Adkins (Co-Pilot) - gehörte der 567th BS der 389th BG an - (Personalnummer T-131 18) / 2nd Lieutenant Stephen B. Curtis (Navigator) - gehörte der 567th BS der 389th BG an - (Personalnummer O-307 30 73) / Technical Sergeant John W. Kunkel (Bordtechniker) - gehörte der 567th BS der 389th BG an - (Personalnummer 130 290 03) / Technical Sergeant Chester D. Conrad (Funkler) - gehörte der 567th BS der 389th BG an - (Personalnummer 352 290 20) / Sergeant William C. Riser - (Zweiter Bordtechniker) - gehörte der 567th BS der 389th BG an - (Personalnummer 318 479 45) / Sergeant Raymond J. Ruth (Bordschütze) - gehörte der 567th BS der 389th BG an - (Personalnummer 335 611 75) / Sergeant Thomas B. Evans Jr. (Bordschütze) - gehörte der 567th BS der 389th BG an - (Personalnummer 348 457 69) / Staff Sergeant Gordon H. Thomas (Bordschütze) - gehörte der 567th BS der 389th BG an - (Personalnummer 355 326 30) / Staff Sergeant Stanley A. Anderson (Passagier) - gehörte der 832nd AES der 406th ASG an - (Personalnummer 160 377 25) / Sergeant Elbert J. Ravenscraft (Passagier) - gehörte der 832nd AES der 406th ASG an - (Personalnummer 366 315 11) / Technical Sergeant Ronald F. Maier (Passagier) - gehörte der 832nd AES der 406th ASG an - (Personalnummer 360 438 94) / Staff Sergeant Fredrick W. Selk (Passagier) - gehörte der 832nd AES der 406th ASG an - (Personalnummer 371 131 53) / Staff Sergeant Lilburn D. Daly (Passagier) - gehörte der 832nd AES der 406th ASG an -</p>

	(Personalnummer 374 059 55) / Private First Class Alfred W. Odegard (Passagier) - gehörte der 564th BS der 389th BG an - (Personalnummer 190 741 36) / Staff Sergeant John J. Dunnings (Passagier) - gehörte der 564th BS der 389th BG an - (Personalnummer 328 067 39) / Corporal William K. Emery (Passagier) - gehörte der 564th BS der 389th BG an - (Personalnummer 390 955 51) / Technical Sergeant Gildo J. Uliana (Passagier) - gehörte der 564th BS der 389th BG an - (Personalnummer 110 118 902) / Sergeant Abe A. Becker (Passagier) - gehörte der 564th BS der 389th BG an - (Personalnummer 353 091 53)
Ort (zu Boden gegangen):	Kronprinz-Wilhelm-Eisenbahnbrücke bei Engers (Koblenz)
Uhrzeit:	Gegen 16:00 Uhr
Ursache:	Pilotenfehler
Schicksal der Besatzung:	19 Mann tot
Sonstiges:	Die Maschine befand sich auf einer sog. „Trolley Mission“, die dem Bodenpersonal der 8th USAAF die Gelegenheit geben sollte, die Resultate seines Beitrages an dem strategischen Luftkrieg der Alliierten gegen Deutschland durch Mitflüge in den Bombern des eigenen Verbands persönlich in Augenschein zu nehmen / Infolge eines Pilotenfehlers kollidierte die Maschine mit einer über den Rhein führenden Fernmeldeleitung, schlug auf dem Rhein auf und krachte hiernach in die Trümmer der Kronprinz-Wilhelm-Eisenbahnbrücke, wo sie explodierte.
Quellen:	<ol style="list-style-type: none"> 1. TROLLEY MISSION 1945 (Internet – www.trolley-mission.de) 2. Markus Lenz: <i>Die Trolley Mission der US-amerikanischen Luftwaffe vom 7. bis zum 12. Mai 1945 - Historische und bislang unveröffentlichte Luftbilder deutscher Städte und Industriebauten im Zweiten Weltkrieg</i> 3. Report 389th BG to Commanding General 2nd AD from 9th May 1945 4. Missing Air Crew Report (MACR) 16337 einschließlich Non Battle Casualty Reports für 19 US-Soldaten 5. Augenzeugenbericht von Friedel Hecken aus Kaltenengers - veröffentlicht auf der Homepage der <i>Gesellschaft für Geschichte und Heimatkunde von Bendorf und Umgebung e.V. (GGH)</i> 6. Augenzeugenbericht von Werner Scheidweiler aus Engers vom 3. Mai 2015