

Datum:	21. April 1945
Nationalität:	USA
Typ / Serial- Nr. / Kennung:	C-47B-5-DK / / 43-48589
Kategorie:	Zweimotoriges Transportflugzeug
Einheit:	325th Ferrying Squadron / 31st TG / 302nd TW
Besatzung (Anzahl):	5 Mann
Besatzung (Name):	2nd Lieutenant Ralph M. Nathan (Pilot) (Personalnummer O-201 55 68) / 1st Lieutenant William B. Lustig (Co-Pilot) (Personalnummer O-747 4459) / Technical Sergeant Cecil S. Allen (Crew-Chief) (Personalnummer 625 29 18) / Corporal Claude King Jr. (Funker) (Personalnummer 336 327 14) / Private First Class Harry Z. Dailey (Sanitäts-Techniker) (Personalnummer 336 939 79)
Ort (zu Boden gegangen):	Im Ortsbereich von Kretzhaus, nord-östlich von Linz am Rhein, dort an dem 431 Meter hohen Meerberg (<i>Düstemich</i>).
Uhrzeit:	12:45 Uhr
Ursache:	Kollision mit einem Bodenhindernis aufgrund Piloten- bzw. Flugfehler bei sehr schlechten Wetter- und Sichtverhältnissen.
Schicksal der Besatzung:	5 Mann tot
Sonstiges:	Die Maschine befand sich auf einem Versorgungsflug vom Flugplatz Le Culot (Belgien) zum Flugplatz Fritzlar (Deutschland) und transportierte Treibstoff / Die C-47 wurde vollständig zerstört.
Quellen:	1. Accident Report Nr. 45-4-21-522 2. Missing Air Crew Report (MACR) 13943 3. Heimat-Jahrbuch 1997 des Landkreises Neuwied - Artikel <i>Deutsche und alliierte Flugzeugabstürze während des Zweiten Weltkrieges im Kreis Neuwied</i> von Jakob Weiler (Die hier vorgenommene Zeitangabe März 1945 ist jedoch nicht zutreffend, da es sich bei dem Absturz um die am 21. April 1945 in Verlust geratene C-47 von 2nd Lieutenant Nathan handelt).