

Datum:	31. März 1944
Nationalität:	Großbritannien
Typ / Serial- Nr. / Kennung:	Lancaster B Mk III /... / ND798 AS -C
Kategorie:	Viermotoriger Bomber
Einheit:	No. 166 Squadron / No. 1 Group
Besatzung (Anzahl):	8 Mann
Besatzung (Name):	Pilot Officer Walter Henry Burnett (Pilot) / Pilot Officer Victor William Reginald Park (zweiter Pilot) / Sergeant John Toole (Bordtechniker) / Flight Sergeant R. Bannister (Bombenschütze - RCAF) / Warrant Officer 2nd Class L. E. Edmunds (Navigator - RCAF) / Sergeant Albert Binder (Funker und Bordschütze) / Flight Sergeant Peter Henry Brown (Bordschütze) / Sergeant Frank Storer (Bordschütze)
Ort (zu Boden gegangen):	Rund 200 Meter westlich des Ortes Griesenbach (Altenkirchen / Westerwald)
Uhrzeit:	Gegen 0:30 Uhr
Ursache:	Abschuss durch einen deutschen Nachtjäger, sehr wahrscheinlich durch den Flugzeugführer Leutnant Hans Schäfer und seiner zwei Mann starken Besatzung in einem Nachtjäger des Typs Ju 88 von der 7./NJG 2.
Schicksal der Besatzung:	3 Mann tot (Burnett / Brown / Storer), 5 Mann überlebt nach Fallschirmabsprung (Park / Toole / Edmunds / Bannister / Binder), hiernach deutsche Gefangenschaft.
Sonstiges:	Beteiligung an dem verlustreichen britischen Luftangriff auf Nürnberg / Der Abschuss erfolgte nach der Meldung Schäfers am 31. März 1944 um 0:17 Uhr rund 20 Kilometer süd-östlich von Bonn und aus einer Höhe von 5.600 Metern.
Quellen:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Chorley, W R: <i>Royal Air Force Bomber Command Losses of the Second World War</i> 2. Internet www.aircrewremembered.com/burnett-walter - 30/31.03.1944 No. 166 Squadron Lancaster B Mk III ND798 AS-C P/O Walter H. Burnett 3. Standesamtliche Beurkundungen (Sterbeurkunden) des Standesamtes von Asbach vom 6. Juni 1946 4. Ermittlungen von Dr. Theo Boiten (Groningen / Niederlande) und Alexander Heuser 5. Informationen aus dem Flugbuch und dem Leistungsbuch von Hans Schäfer, zur Verfügung gestellt via www.forum.12oclockhigh.net - Thread <i>Leutnant Hans Schäfer 7./NJG 2 later NJG 3 - dated 21st March - 24th March 2019</i>