

Datum:	4. Februar 1944
Nationalität:	USA
Typ / Serial- Nr. / Kennung:	B-17G-10-DL / 42-39772 / XM-R / Spitznamen „Lady Bedlam“ bzw. „Grin ´N Bear It“
Kategorie:	Viermotoriger Bomber
Einheit:	332nd BS / 94th BG / 8th USAAF
Besatzung (Anzahl):	10 Mann
Besatzung (Name):	1st Lieutenant Harold J. Eisner (Pilot und Kommandant) / 2nd Lieutenant Herbert L. Haesecke (Co-Pilot) / 2nd Lieutenant Norman Stutzer (Navigator) / 2nd Lieutenant Frank Dituri (Bombenschütze) / Technical Sergeant Harold S. Penland (Bordtechniker und Bordschütze - Top Turret) / Technical Sergeant Lawrence Press (Funker) / Staff Sergeant Normand J. Thibeault (Bordschütze - Ball Turret) / Sergeant Edward P. Shea (Bordschütze - Left Waist Gunner) / Staff Sergeant Hugh F. Bridge (Bordschütze - Right Waist Gunner) / Staff Sergeant Earl B. Snook (Bordschütze - Tail Gunner)
Ort (zu Boden gegangen):	Ortsrand von Fluterschen (Nähe Altenkirchen)
Uhrzeit:	12:01 Uhr
Ursache:	Abschuß als Gemeinschaftserfolg mehrerer deutscher Flak-Batterien der 7. Flak-Division im Raum Köln
Schicksal der Besatzung:	10 Mann überlebt mit anschließender deutscher Gefangenschaft / wahrscheinlich alle 10 Mann Fallschirmabsprung
Sonstiges:	Teilnahme an einem Luftangriff gegen Industrie- und Verkehrsziele in Frankfurt/Main und Umgebung als Primärziel / Die Maschine ging noch während des Zielfluges verloren.
Quellen:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Einsatzberichte zur <i>Mission No. 82 - Field Order No. 147A / 4th February 1944 / „A“- and „B“-Group of the 94th Bombardment Group</i> 2. Stan D. Bishop und John A. Hey MBE: <i>Losses of the US 8th and 9th Air Forces (Volume 2) ETO Area - January 1944 - March 1944</i> 3. Missing Air Crew Report (MACR) 2194 4. Stellungnahme Kommandeur Flak-Regiment 14 vom 16. Februar 1944 5. Telefonate des Autors mit Herrn Adolf Seiler aus Fluterschen am 8. und 19. Januar 2019